

В пять раз надежнее...
Хотите воспользоваться шансом?



BeSafe[®]

Scandinavian Safety

➔ (Безопасность по скандинавски) Все знают, что безопасность (в плане езды на автомобиле) родом из Швеции. Начиная уже с 1955 года Вольво оснащала все автомобили трехточечным ремнем безопасности, разработанным и запатентованным Вольво. Начиная с 1963 года, шведские дети ездят спиной вперед! С чего бы?



АВТОБУС, ДЕТСКОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ И 70 КМ/Ч

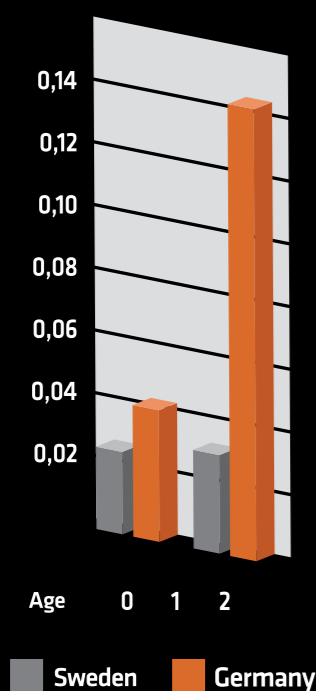
➔ Гленн, 2,5 года, выжил в этой аварии, отделавшись небольшими царапинами... Все другие пассажиры погибли.

Своей жизнью Гленн обязан расположенному спиной вперед сиденью. Ни одно из устанавливаемых лицом вперед сидений не смогло бы спасти ему жизнь.

СТАТИСТИКА ЗНАЕТ ВСЕ...

➔ График показывает аварии с детьми в группе 0+ и группе I (источник Volkswam, Швеция). Как Вы видите, на графике для Швеции (серый) статистика не фиксирует почти никакого роста числа травмированных детей в группе I.

Полоса (оранжевая) показывает резкий рост в группе I в авариях за пределами Швеции. Это однозначно свидетельствует об очень сильном росте количества аварий, так как в остальном мире в группе I использовались установленные лицом вперед сидения.



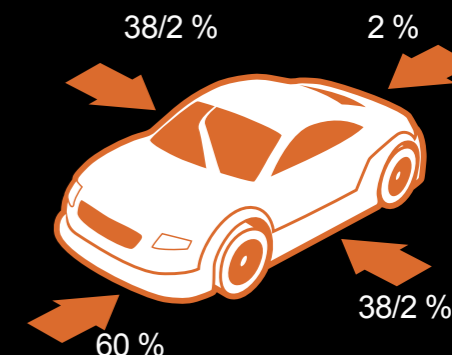
ПОЧЕМУ?

➔ Детские автомобильные сидения, устанавливаемые спиной вперед по направлению движения, предлагаются в Германии с 1995 года. Почему родители немецких детей не получают никакой информации от предприятий специализированной торговли. Любой специали-

рованный продавец знает, что в Швеции уже более 30 лет нет детей, погибших в результате транспортных аварий (исключения: пожары, наводнения). Существуют несколько причин, от которых не так-то просто отмахнуться...

ЛОБОВОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ, СМЕРТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ...

1 ➔ Здесь представлена статистика частоты несчастных случаев в тяжелых авариях или авариях со смертельным исходом. На долю ударов сзади приходится только лишь 2% всех тяжелых аварий. Этот факт однозначно говорит в пользу устанавливаемых спиной вперед сидений. Детское автомобильное сидение не сможет защитить от всех рисков. Поэтому нужно защититься от максимального риска... лобового удара. Но и при боковом ударе расположенное спиной вперед сидение обеспечит более лучшую защиту.



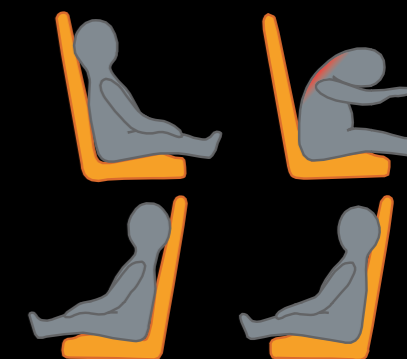
ДЕТИ – МАЛЕНЬКИЕ ВЗРОСЛЫЕ. ПРАВИЛЬНО!

2 ➔ Между тем все знают, что младенцев необходимо перевозить в детском сидении (переноске) спиной вперед. Это предписывает и законодатель. И все знают, что им следуют как можно дольше сидеть спиной к направлению движения.



У ДЕТЕЙ ДОЛЖНА БЫТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ СИДЕТЬ, ЕСЛИ ОНИ ЕДУТ ЛИЦОМ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ – НЕПРАВИЛЬНО!

3 ➔ Каждый уверен, что у детей должна быть возможность сидеть ... поэтому нет никакой проблемы в том, чтобы перевозить их лицом вперед. Почему??? Голова – самая тяжелая часть тела. И даже если ребенок сидит, это не меняется! Анатомия, отвечающая за соотношение размеров между головой и телом, устанавливается лишь в возрасте около 2,5 лет. Только после этого затылочная мускулатура выражена настолько, что может лучше компенсировать сильные нагрузки. Голова уже не такая тяжелая.



Перелом шейного отдела позвоночника... Смерть или паралич?

➔ Как можно игнорировать тот факт, что при лобовом столкновении на скорости 50 км/ч затылок ребенка испытывает нагрузку около

200 кг. Медики заявляют, что перелом шейного отдела позвоночника запрограммирован при нагрузке от 130 кг.

ВЫЖИТЬ В ЛЮБОМ (НЕСЧАСТНОМ) СЛУЧАЕ!



НЕ ПРИНИМАЮТСЯ ОТГОВОРКИ...

- на сиденьях группы 1 у детей нет места для ног
- в автомобиле нет места для устанавливаемого спиной вперед сиденья

...ПОТОМУ ЧТО ЭТО НЕВЕРНО!



НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ➔ Мы, владеющие всей этой информацией, обязаны информировать родителей о том, как им наилучшим образом защитить своего ребенка.

И ОПЯТЬ АМЕРИКАНЦЫ ВПЕРЕДИ НАС...

- ➔ Пожалуйста, посмотрите видеоролики на www.youtube.com в разделе "children car safety". Также Вы найдете здесь разъяснения и много фотографий более взрослых детей в установленных спиной вперед сиденьях.

Но они также знают, что эти детские сиденья были разработаны в Швеции и почти все дети на сиденьях группы I в Швеции ездят спиной вперед.

BeSafe®