

# Евротест 2009 - Лучшее Детям!



Результаты тестов  
детских автомобильных сидений

---

Данная информация предназначена для наших партнеров и их торговых организаций.  
Не подлежит распространению без письменного подтверждения ООО «КидсЛайн».

|  |       |
|--|-------|
| BeSafe iZi Kid ISOfix.....                   | 2     |
| BeSafe iZi Up x2.....                        | 3     |
| HTS BESAFE iZi Kid X1 Isofix .....           | 4     |
| HTS BESAFE iZi UP X2 .....                   | 5     |
| Concord Transformer XT .....                 | 6-7   |
| CASUALPLAY Prima Easy + Base Primafix .....  | 8     |
| Сводные результаты испытаний                 |       |
| Группа 0+: От рождения до веса 13 кг .....   | 10-11 |
| Группа 0+/I: От рождения до веса 18 кг ..... | 12-13 |
| Группа I: От 9 до 18 кг .....                | 12-13 |
| Группа I/II/III: От 9 до 36 кг .....         | 14-15 |
| Группа II/III: От 15 до 36 кг .....          | 14-15 |

---

## **Информация по испытаниям детских автокресел в 2009г. Только для внутреннего пользования!**

Stiftung Warentest (немецкий совет потребителей) и ADAC (немецкий автомобильный клуб) проводят данные ежегодные испытания для большинства европейских потребительских организаций и автомобильных клубов.

Австрийский и швейцарский автомобильные клубы, ÖAMTC и TCS, также участвуют в практической части испытаний. Все испытания на удар при столкновении выполняются ADAC на собственном объекте в южной Германии.

## **Как Stiftung Warentest, так и ADAC обладают значительными знаниями и опытом в сфере детской безопасности.**

Результаты испытаний будут опубликованы в разных странах, однако представление испытаний может различаться. HTS BeSafe придерживается первоначальных протоколов испытаний этих двух организаций.

### **Испытание основано на:**

|  |                |
|--|----------------|
| Результатах динамических столкновений                      | = 50% значения |
| Установка, неправильная эксплуатация, управление и комфорт | = 50%          |

### **Как проводится испытание:**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| В кузове автомобиля Opel Astra   | - в соответствии со стандартом ECE r 44 необходимо использовать испытательные салазки |
| Скорость 64 км/ч                 | - по ECE скорость 50 км/ч   |
| Энергия удара 39 G               | - по ECE r44 между 22 и 28G   |
| Боковой удар на скорости 25 км/ч | - по ECE r44 бокового удара нет   |
| Энергия бокового удара 18 G      | - по ECE r44  |

Данные критерии испытаний гораздо сильнее приближены к реальным условиям и более жесткие по сравнению с критериями, содержащимися в стандарте ECE r 44.

Результаты динамических испытаний на удар при столкновении объективны.

Вопрос «безопасности конструкции кресла» является результатом субъективной оценки.

Результаты испытаний установки, неправильной эксплуатации, управления и комфорта более субъективны. Подтверждение таких результатов иногда может быть спорным.

## BeSafe iZi Kid ISOfix

Результаты европейских испытаний 2009 г. были опубликованы Stiftung Warentest и ADAC 26 мая, для BeSafe были получены очень хорошие результаты.

BeSafe iZi Kid ISOfix является лучшим автокреслом в группе 0+/1, а также лучшим в Группе 1.

Общая оценка BeSafe iZi Kid ISOfix: ХОРОШО – 1,9 баллов. Это лучшая оценка, которая когда-либо давалась автокреслу в группе 0+/1.

Баллы за безопасность (испытания на удар при столкновении): 1, 7 – Ни одно другое кресло в группе 0+/1 или в группе 1 никогда не получало более высокой оценки в данном или более ранних испытаниях.

Компания Stiftung Warentest рекомендует автокресло BeSafe iZi Kid ISOfix для детей весом от 0 до 18 кг.

### Оценочная таблица Stiftung Warentest:

#### Комментарии HTS.

|   |              |   |
|---|--------------|---|
| Общая оценка:                                   | 1,9          | ОК  |
| Общая оценка за безопасность:                   | 1,7          | ОК  |
| Фронтальный удар:                               | Очень хорошо | ОК (Отлично)  |
| Боковой удар:                                   | Хорошо       | ОК  |
| Безопасность конструкции:                       | Хорошо       | ОК, Как кресло IWN Babuтах могло получить оценку Очень хорошо, если результаты фронтального и бокового ударов катастрофические? |
| Уход и комфорт                                  | 2,2          | ОК, должно быть лучше.  |
| Риск неправильной эксплуатации                  | Хорошо       | ОК  |
| Удобство установки кресла/ закрепления ремнями: | Удовл.       | Та же самая оценка была дана автокреслам с дополнительными анкерными ремнями.   |
| Размер:   | Очень хорошо | ОК  |
| Управление:                                     | Хорошо       | ОК  |
| Комфорт:  | Удовл.       | ОК, из-за ограниченного пространства для ног в некоторых автомобилях.   |
| Очистка/Отделка:                                | Хорошо       | ОК  |

В итоге результаты ОЧЕНЬ хорошие! Однако необходимо прокомментировать два важных вопроса:

*Даже если потребительские организации, а также ADAC рекомендуют, чтобы дети весом до 18 кг сидели лицом назад из-за большой нагрузки на шею как при фронтальном, так и при боковом ударе, нагрузка на шею оценивается как незначительная при фронтальных и боковых ударах. Если этот факт будет учитываться, результаты испытаний кресел, обращенных назад, будут намного лучше, чем результаты испытаний кресел, обращенных вперед.*

Необходимо отдать должное легкой установке кресел BeSafe iZi Kid ISOfix. За этот параметр они получили такую же оценку, что и автокресла Volvo/Britax (2009 г.), Recaro Polaric (2008 г.) и BeSafe iZi Kid x1 (2005 г.).

Во всех этих креслах есть опора для ног и анкерные ремни «Swedish tethers». Однако их достаточно сложно установить. Такие отличные результаты испытаний также показало автокресло BeSafe iZi Combi ISOfix.

Конструкция данного автокресла идентична конструкции описанной модели за исключением того, что Combi устанавливается лицом против направления движения.

## BeSafe iZi Up x2

Детское автокресло BeSafe iZi Up x2 получило общую оценку: Хорошо. Это выводит кресла iZi Up x2 на тот же уровень, что и автокресла Группы 2/3 от Römer, Maxi Cosi и Cybex!

Кресла iZi Up x2 получили самую высокую оценку, Очень хорошо, за защиту от неправильной эксплуатации. Это подтверждает приемлемость уникальной системы ремней BeSafe iZi Up x2.

Безопасность при боковом ударе получила оценку Хорошо!

### Оценочная таблица Stiftung Warentest:

#### Комментарии HTS.

|  |                   |   |
|--|-------------------|---|
| Общая оценка:                                  | 2,0               | ОК  |
| Общая оценка за безопасность:                  | 2,5               | ОК, результат испытания 2008 г. - 3,2                                 |
| Фронтальный удар:                              | Удовлетворительно | Результат испытания 2008 г. - Хорошо!                                 |
| Боковой удар:                                  | Хорошо            | ОК  |
| Безопасность конструкции:                      | Хорошо            | ОК  |
| Уход и комфорт                                 | 1,5               | Очень хорошо  |
| Риск неправильной эксплуатации                 | Очень хорошо      | ОК  |
| Удобство установки кресла/закрепления ремнями: | Хорошо            | ОК  |
| Размер:  | Очень хорошо      | ОК  |
| Управление:                                    | Хорошо            | ОК  |
| Комфорт:                                       | Хорошо            |   |
| Очистка  | Удовлетворительно | Результат испытания 2008г. - Хорошо, та же самая марка и метод мытья! |
| Отделка  | Хорошо            | ОК  |

Результаты испытаний очень хорошие, однако, мы должны поставить вопросительный знак рядом с оценкой фронтального удара и очистки!

ADAC комментирует очень низкий риск неправильной эксплуатации BeSafe iZi Up x2, хорошую систему направляющих для ремней, высокую спинку и отличный комфорт для детей.

Это очень серьезное испытание, но его необходимо рассматривать как общую схему. Нет 100% ответа на вопрос, каков будет результат при различных дорожно-транспортных происшествиях!

Если бы испытание проводилось в кузове автомобиля BMW, некоторые результаты были бы другими.

Очень важно использовать результаты испытаний разумно, не вдаваясь в теоретические подробности.

Самое безопасное в мире автокресло не дало бы одинакового уровня защиты, если бы оно было установлено в модели Ford Fiesta -84 и Volvo XC 90 -09!

Норвегия 28.05.09.

FdL

Результаты тестов детских автомобильных сидений



ADAC Тест детских автомобильных сидений 2009

## HTS BESAPE iZi Kid X1 Isofix

Оценка ADAC: хорошо

**Вывод:** Детское сиденье, установка которого возможна только с помощью системы крепления Isofix (монтаж с помощью ремней безопасности автомобиля невозможен, следует учитывать перечень моделей автомобилей, в которых возможно применение!) и только в направлении, противоположном направлению движения. Вследствие установки против направления движения, для установки сиденья в автомобиле требуется относительно много места, однако это позволяет снизить риск получения ребенком травмы шейных позвонков. Для новорожденных угол наклона спинки в некоторых автомобилях слишком велик.

|                        |  |
|------------------------|--|
| Описание               | Группа по ECE: 0 / I<br>Для детей от рождения и до веса до 18 кг (примерно до 4 лет), с креплением Isofix.<br>Чашеобразное сиденье с ремнем безопасности, состоящим из двух (вертикальных) плечевых и одного поясного ремней и центральным устройством натяжения ремней.<br>Масса сиденья: 15,3 кг   |
| Установка в автомобиле | Для ребенка весом 0 - 18 кг, исключительно в противоположном направлению движения положении, с помощью системы крепления Isofix с опорой, в разрешенных для применения моделях автомобилей.<br>Монтаж с помощью ремня безопасности автомобиля невозможен!<br>Внимание! Устанавливать на сиденья переднего пассажира в автомобилях, оборудованных фронтальными подушками безопасности, запрещается!<br>Положение для сидения и горизонтальное положение |
| Цена                   | от 450 €   |

|  | Сильные стороны  | Слабые стороны  |
|--|--|---|
| <b>Безопасность</b>                              |  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Очень низкие показатели нагрузки при лобовом столкновении</li> <li>• Незначительные показатели нагрузки при боковом столкновении</li> <li>• Хорошее расположение и прилегание ремней</li> <li>• Сиденье можно очень прочно соединить с автомобилем</li> <li>• Высокая спинка сиденья</li> </ul> |   |
| <b>Использование</b>                             |  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Незначительная опасность неправильного использования</li> <li>• Ясно изложенное и доходчивое Руководство по эксплуатации и предупредительные надписи</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Установка сиденья и пристегивание ребенка относительно трудоемки</li> <li>• Очень тяжелое сиденье</li> </ul> |
| <b>Комфорт</b>                                   |  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Хорошая подушка сиденья</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Плохая опора для ног</li> <li>• Затрудненная обзорность для ребенка наружу</li> </ul>                        |
| <b>Возможность очистки/Качество изготовления</b> |  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обивку сиденья можно стирать в стиральной машине</li> <li>• Хорошее качество изготовления</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обивка снимается с трудом</li> </ul>   |

### Условные обозначения



Очень хорошо



Удовлетворительно



Неудовлетворительно



Хорошо



Достаточно

Оценка ADAC складывается из оценки безопасности и удобства использования

Результаты тестов детских автомобильных сидений





ADAC Тест детских автомобильных сидений 2009

## HTS BESAFE iZI UP X2

Оценка ADAC: хорошо

**Вывод:** Хорошее детское сиденье для детей в возрасте приблизительно от 4 лет. В некоторых автомобилях более стабильная установка сиденья обеспечивается в случае, если подголовники сняты или направлены назад.

|                        |   |
|------------------------|---|
| Описание               | Группа по ECE: II / III<br>Для детей весом 15 - 36 кг (в возрасте примерно 4-12 лет)<br>Сиденье с подушкой для увеличения высоты посадки и спинкой<br>Масса сиденья: 7,0 кг |
| Установка в автомобиле | По направлению движения, с помощью трехточечного ремня безопасности автомобиля.<br>Положение для сидения и горизонтальное положение   |
| Цена                   | от 149 €  |

|  | Сильные стороны   | Слабые стороны  |
|--|---|---|
| <b>Безопасность</b>                              |  <ul style="list-style-type: none"> <li>Незначительные показатели нагрузки при боковом столкновении</li> <li>Хорошее расположение и прилегание ремней</li> <li>Исключительно высокая спинка сиденья</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Средние показатели нагрузки при лобовом столкновении</li> <li>Сиденье не очень прочно соединяется с автомобилем</li> </ul> |
| <b>Использование</b>                             |  <ul style="list-style-type: none"> <li>Очень низкая опасность неправильного использования</li> <li>Устанавливать сиденье и пристегивать ребенка ремнями просто</li> <li>Ясно изложенное и доходчивое Руководство по эксплуатации и предупредительные надписи</li> <li>Легкое сиденье</li> </ul> |   |
| <b>Комфорт</b>                                   |  <ul style="list-style-type: none"> <li>Очень хорошая опора для ног</li> <li>Хорошая подушка сиденья</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Затрудненная обзорность для ребенка наружу</li> </ul>  |
| <b>Возможность очистки/Качество изготовления</b> |  <ul style="list-style-type: none"> <li>Обивка легко снимается</li> <li>Хорошее качество изготовления</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Стирать обивку необходимо вручную</li> </ul>   |

Условные обозначения



Очень хорошо



Удовлетворительно



Неудовлетворительно



Хорошо



Достаточно

Оценка ADAC складывается из оценки безопасности и удобства использования

Детское автомобильное кресло

## Concord Transformer XT

Оценка «хорошо»

Общее количество баллов

2,0 в Евротесте 2009 г.



Евротест, проведенный Stiftung Warentest, ADAC и ÖAMTC, является наиболее важным ежегодным тестом на безопасность и качество детских автокресел.

Как и в предыдущие годы в 2009 г. детское кресло Concord получило высший балл.

Новейшая модель от Concord, **CONCORD TRANSFORMER XT**, удостоилась оценки «хорошо». Получив общее количество баллов 2,0, это кресло является одним из лучших детских автокресел в Группе II/III и в общем испытании детских автокресел. Кресло **CONCORD TRANSFORMER XT** подтвердило свою ценность в таких важных подкатегориях, как «безопасность при авариях», «защита от бокового удара» и «эксплуатация», которые также получили оценку «хорошо».

Последовательная и инновационная концепция безопасности **CONCORD TRANSFORMER XT** хорошо проявила себя в испытаниях. Высокие стандарты безопасности кресел достигаются преимущественно за счет компактного, закрытого каркаса в виде ракушки, который обеспечивает превосходную защиту всего тела в случае бокового удара. Уникальные особенности конструкции, такие как корпус с двухслойной защитой в области головы и плеч (двухслойная защита от боковых ударов), а также мягкие защитные приспособления и встроенная система Twinfix обеспечивают для ребенка оптимальную защиту во время движения.

Детское автомобильное кресло **CONCORD TRANSFORMER XT** отличается удивительной универсальностью и легкостью в использовании. Все центральные функции регулируются с помощью пневмопривода – одним нажатием кнопки.

Регулировка размера сиденья и угла наклона сиденья, выдвижение коннекторов Twinfix – все это просто и практически не требует усилий. Другим преимуществом является тот факт, что сиденье продолжает «расти» вместе с ребенком и обеспечивает максимальный комфорт ребенку в возрасте от 3 до 12 лет.

Кресло **CONCORD TRANSFORMER XT** также имеет высококачественные крепления: все используемые материалы соответствуют самым высоким требованиям к качеству стандарта EC 300. Обивка основывается на уникальной концепции **Concord Trizone** и, в зависимости от требований, является комфортабельной, дышащей и износостойкой.

Чтобы получить дополнительную информацию и просмотреть фотографии, посетите сайт [www.concord.de](http://www.concord.de)

Результаты тестов детских автомобильных сидений

ADAC Тест детских автомобильных сидений 2009

## CONCORD Transformer XT

Оценка ADAC: хорошо

**Вывод:** Хорошее, но тяжелое детское сиденье для детей в возрасте приблизительно от 4 лет. В некоторых автомобилях более стабильная установка сиденья обеспечивается в случае, если подголовники сняты или направлены назад. Дополнительно к стандартному креплению трехточечным ремнем безопасности в некоторых автомобилях для установки сиденья могут также применяться имеющиеся фиксаторы системы Isofix (необходимо учитывать перечень моделей автомобилей, в которые может устанавливаться данное сиденье). Закрепление в фиксаторах системы ISOFIX повышает стабильность в боковом направлении, предупреждает опрокидывание сиденья и снижает нагрузки при лобовом столкновении.

|                        |  |
|------------------------|--|
| Описание               | Группа по ECE: II / III<br>Для детей весом 15 - 36 кг (в возрасте примерно 4-12 лет)<br>Сиденье с подушкой для увеличения высоты посадки и спинкой<br>Масса сиденья: 10,9 кг   |
| Установка в автомобиле | По направлению движения, в том числе с помощью фиксаторов ISOFIX (в предусмотренных для этого автомобилях) Фиксация ребенка с помощью трехточечного ремня безопасности автомобиля.<br>Положение для сидения и горизонтальное положение |
| Цена                   | 270 €  |

|  | Сильные стороны   | Слабые стороны   |
|--|---|--|
| <b>Безопасность</b>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Незначительные показатели нагрузки при боковом столкновении</li> <li>Хорошее расположение и прилегание ремней</li> <li>Сиденье можно очень прочно соединить с автомобилем</li> <li>Исключительно высокая спинка сиденья</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Средние показатели нагрузки при лобовом столкновении</li> </ul> |
| <b>Использование</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Незначительная опасность неправильного использования</li> <li>Простота установки сиденья</li> <li>Ясно изложенное и доходчивое Руководство по эксплуатации и предупредительные надписи</li> </ul>                                  |  |
| <b>Комфорт</b>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Очень хорошая опора для ног</li> <li>Хорошая подушка сиденья</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Затрудненная обзорность для ребенка наружу</li> </ul>           |
| <b>Возможность очистки/Качество изготовления</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Обивку сиденья можно стирать в стиральной машине</li> <li>Хорошее качество изготовления</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Обивка снимается с большим трудом</li> </ul>                    |

Условные обозначения



Очень хорошо



Удовлетворительно



Неудовлетворительно



Хорошо



Достаточно

Оценка ADAC складывается из оценки безопасности и удобства использования

Результаты тестов детских автомобильных сидений

ADAC Тест детских автомобильных сидений 2009

## CASUALPLAY Prima Easy + Base Primafix

Оценка ADAC: удовлетворительно

**Вывод:** Люлька с регулируемой по наклону спинкой и очень малым сроком возможного применения (до веса ребенка 10 кг). Вследствие относительно слабой защиты в случае аварии, от применения в полностью горизонтальном положении следует отказаться. Входящее в комплект поставки основание, будучи установленным один раз, может оставаться в автомобиле, однако установка люльки на основание более трудоёмка, чем у других моделей. Непрacticalно: для установки люльки в автомобиле ручку для переноски необходимо складывать. Люлька для ребенка может также закрепляться без основания, с помощью трехточечного ремня безопасности. В таком случае она тоже получает от ADAC оценку удовлетворительно.

|                        |  |
|------------------------|--|
| Описание               | Группа по ECE: 0<br>Люлька для ребенка с ремнем безопасности, состоящим из двух (вертикальных) плечевых и одного поясного ремней и центральным устройством натяжения ремней<br>Масса сиденья/масса основания: 4,7 / 7,6 кг   |
| Установка в автомобиле | Исключительно в противоположном направлении движения положения<br>На основании (крепится системой ISOFIX или трехточечным ремнем безопасности автомобиля, соответственно только в разрешенных для применения моделях автомобилей), или люлька без основания, крепится с помощью трехточечного ремня безопасности<br><b>Внимание! Устанавливать на сиденья переднего пассажира в автомобилях, оборудованных фронтальными подушками безопасности, запрещается!</b> |
| Цена                   | от 359 €   |

|  | Сильные стороны  | Слабые стороны  |
|--|--|---|
| <b>Безопасность</b>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Хорошее расположение и прилегание ремней</li> <li>Детское сиденье надежно крепится в автомобиле</li> <li>По сравнению со сроком возможного применения исключительно большая по размерам люлька для ребенка</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенные показатели нагрузки при боковом столкновении</li> </ul>   |
| <b>Использование</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Пристегивать ребенка ремнями просто</li> <li>Легкое сиденье</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Высокая опасность неправильного использования</li> <li>Трудоёмкая установка сиденья</li> <li>Средние по качеству Руководство по эксплуатации и предупредительные таблички</li> </ul> |
| <b>Комфорт</b>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Очень хорошая опора для ног</li> <li>Хорошая подушка сиденья</li> <li>Хорошая обзорность для ребенка наружу</li> </ul>  |   |
| <b>Возможность очистки/Качество изготовления</b> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Снять обивку сиденья трудно. Стирать её в стиральной машине нельзя.</li> <li>Незначительные недостатки изготовления</li> </ul>   |

Условные обозначения



Очень хорошо



Удовлетворительно



Неудовлетворительно



Хорошо



Достаточно

Оценка ADAC складывается из оценки безопасности и удобства использования

## **ОТОБРАНЫ, ПРОВЕРЕНЫ, ОЦЕНЕНЫ**

В рамках международных испытаний, проведенных экспертным союзом под руководством независимого института, проводящего экспертизу и сравнительный анализ потребительских товаров: протестированы 22 автомобильных детских сиденья, среди них 5 идентичных по конструкции, в стандартных группах с 0 до III. Время приобретения: январь 2009 года. Цены: согласно опросу производителей, проведенному в апреле 2009 года.

## **СНИЖЕНИЕ ОЦЕНКИ**

Если оценка по показателям травмобезопасности, или удобства использования, или комфорта была «удовлетворительно», то качественная оценка не может быть более высокой. Качественная оценка и оценка травмобезопасности может быть только на один балл выше оценки за фронтальный или боковой удар, при оценке «неудовлетворительно» - не выше этой оценки. Если защита от неправильного использования оценивается «неудовлетворительно», оценки за удобство использования и комфорт не могут быть выше этой оценки.

## **ТРАВМОБЕЗОПАСНОСТЬ: 50 %**

Тестирование с применением правил стандарта ECE-R 44–04, в том числе смещение вперед и ускорение замедления для головы, ускорение замедления для груди, а также риск получения травмы живота. Для сидений с регулировкой по росту испытания производились с манекенами различного размера. Все измеренные значения для манекенов регистрировались. Испытания на столкновение с препятствием с использованием неокрашенного и необитого кузова автомобиля Opel-Astra регистрировались высокоскоростной видеокамерой. Фронтальное столкновение: с помощью ориентированной на требования Euro-NCAP испытательной платформы на салазках. Боковое столкновение: испытательная платформа на салазках, с установленным поперек кузовом, столкновение на скорости 25 км/ч с неподвижной дверью. Безопасность конструкции сиденья: три эксперта определяли расположение и прилегание ремней, обеспеченные опоры головы и устойчивость.

## **УДОБСТВО ПОЛЬЗОВАНИЯ, КОМФОРТ: 50 %**

Три эксперта и три неспециалиста оценивали: Защиту от неправильного использования: неправильно установленная система ставит под вопрос предупреждение несчастных случаев в целом. Оценивался концептуальный риск неправильного использования – в том числе, с учетом того, что иногда детские сиденья используют люди, которые недостаточно хорошо с ними знакомы. Эксперты оценивали пристегивание ребенка, установку сиденья и регулировку сиденья по росту. В качестве испытательных автомобилей использовались Renault Espace, Opel Astra (пятидверный) и Ford Fiesta (двухдверный). Руководство по эксплуатации: с помощью подробного контрольного перечня эксперты проверяли руководства по эксплуатации, в том числе, на наличие предусмотренных стандартом ECE предупредительных надписей, в особенности о несовместимости детских сидений и подушек безопасности. Комфорт для ребенка: эксперты оценивали положение ног, обивку сидений, угол наклона спинки, условия вентиляции и пространство для ног, рук и плеч, а также условия обзора для ребенка. Возможность очистки и качество изготовления: эксперты оценивали возможность снятия и очистки обивки, качество изготовления сидений, состояние кромок и швов.

## **ОНИ ЕЩЕ ДОСТУПНЫ**

Эти детские автомобильные сиденья, получившие оценки «очень хорошо» и «хорошо» по результатам наших тестов в 2007 и 2008 годов, относились к самым лучшим. Эти модели еще неизменно доступны в торговых точках, другие приведены на сайте [www.test.de](http://www.test.de).

### Группа 0+: От рождения до веса 13 кг

---

#### **Römer Baby Safe Plus**

с основанием, крепящимся ремнем безопасности, от 195 евро

**ХОРОШО (1,6)**

Чаша сиденья без основания, крепящегося ремнем безопасности, от 135 евро

**ХОРОШО (2,1)**

Хорошее и очень просторное детское сиденье, которое, однако, показывает в ходе краш-теста хорошие показатели по всем параметрам только с основанием. Без основания сиденье получает при боковом столкновении только оценку «удовлетворительно».

---

#### **Cybex Aton, 129 евро**

**ХОРОШО (1,8)**

Хорошее детское сиденье. Оно исключительно просторное, легкое и крепится классическим способом, только с помощью автомобильного ремня безопасности. В ходе краш-теста Cybex Aton демонстрирует хорошие показатели по всем параметрам. Устанавливать сиденье и пристегивать ребенка очень легко. И уровень комфорта соответствует: опора для ног и обзорность наружу хорошие, обивка сиденья очень качественная.

---

#### **Bebe Confort Streety.fix**

с основанием Streety.base, крепящимся ремнем безопасности, 169 евро

**ХОРОШО (2,4)**

Сиденье без основания, крепящегося ремнем безопасности

**ХОРОШО (2,4)**

Легкое, очень просторное детское сиденье. Оценка «очень хорошо» при фронтальном краш-тесте, однако при боковом краш-тесте - только «удовлетворительно». Пристегиваемое ремнем основание на показатели безопасности не влияет.

---

#### **IWN Babymax Isofix**

без основания, крепящегося системой Isofix

**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (3,0)**

Сиденье с основанием, крепящимся системой Isofix, 129 евро

**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (5,5)**

Сиденье в комбинации с основанием, крепящимся системой Isofix, небезопасно. При краш-тесте с фронтальным столкновением оно провалилось – оценка «неудовлетворительно». Кроме того, основание фиксируется с трудом, что увеличивает риск неправильной установки.



### Группа 0+/I: От рождения до веса 18 кг

---

#### HTS Besafe iZi Kid X1 Isofix, от 450 евро

##### ХОРОШО (1,9)

Хорошее сиденье. Оно всегда устанавливается спинкой вперед по направлению движения, вне зависимости от того, применяется ли для младенца, или для ребенка весом до 18 кг. Сиденье крепится с помощью встроенного основания системы Isofix и опоры, которая упирается в пол автомобиля. Недостатки: недостаточно пространства для ног для больших детей, требуется много места для установки и поэтому сложно установить в маленькие автомобили, очень дорогое и тяжелое.

---

#### Volvo Kindersitz 0/I, 380 евро

##### УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (2,6)

Сиденье всегда устанавливается спинкой вперед по направлению движения, вне зависимости от того, применяется ли для младенца, или для ребенка весом до 18 кг. Крепление с помощью основания с системой Isofix, опоры и дополнительных ремней. Оценка «очень хорошо» при фронтальном краш-тесте, при боковом краш-тесте показатели средние. Недостатки: несколько трудоемкое пристегивание, мало пространства для ног для больших детей, большое, поэтому сложно установить в маленький автомобиль.

---

#### Chicco Proxima, 99 евро

##### УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (3,4)

Сиденье для детей от младенческого возраста и до веса 18 кг при фронтальном ударе обеспечивает только «достаточную» защиту. Установка сиденья и пристегивание ребенка достаточно трудоемки. Это повышает риск неправильного использования. Младенцев весом до 13 кг всегда перевозят спиной вперед по направлению движения, для детей большего веса сиденье устанавливается по направлению движения.

### Группа I: От 9 до 18 кг

---

#### Römer SafeFix Plus TT, от 330 евро

##### ХОРОШО (2,0)

Хорошее, но дорогое сиденье. Оно крепится только крючками Isofix и верхним дополнительным якорным ремнем (Top Tether), благодаря чему прочно соединяется с автомобилем. Важно: автомобиль должен быть оборудован разрешенными для эксплуатации скобами Isofix и скобами крепления дополнительного якорного ремня. Положительное качество: ремень укладывается оптимальным образом и может легко регулироваться в зависимости от роста ребенка.

---

#### Maxi Cosi Tobi, 229 евро

##### ХОРОШО (2,1)

Сиденье крепится только с помощью автомобильного ремня безопасности, но при этом обеспечивается очень стабильное крепление. Устанавливать сиденье и пристегивать ребенка очень легко. Будьте внимательны при покупке бывших в употреблении сидений: прежние модели с тем же наименованием по результатам тестирования в 2007 году получили всего лишь оценку «удовлетворительно». Сиденья новой модели можно распознать по серой полосе на замке ремня, старые модели - по зеленой стрелке.

---

#### Nania Cosmo SP Isofix, 159 евро

##### УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (2,7)

При фронтальном ударе сиденье обеспечивает только «достаточную» защиту. Оно крепится только крючками Isofix и верхним якорным ремнем (Top Tether), благодаря чему устанавливается очень стабильно. Важно: автомобиль должен быть оборудован разрешенными для эксплуатации скобами Isofix и скобами крепления дополнительного якорного ремня. Установка и пристегивание относительно трудоемки, обивка жесткая.

Детские автомобильные сиденья

|  | рождения до 18 кг  | Chicco Proxima                        | Группа I: От 9 до 18 кг            | Nania Cosmo SP Isofix                 |
|--|--|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
|  | Volvo Kindersitz 01 <sup>7)</sup>                                  | Romer Safefix Plus TT                 | Maxi Cosi Tobi                     | Nania Cosmo SP Isofix                 |
| Примерная средняя цена в евро  | 360  | 99                                    | 330/340/350 <sup>5)</sup>          | 229                                   |
| Идентичные конструкции   | Nania Cosmo SP Isofix идентично с Osann Cosmo SP Isofix (159 евро) |                                       |                                    | 159                                   |
| <b>КАЧЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА 100 %</b>   | удовлетворительно (2,6)  | удовлетворительно (3,4)               | хорошо (2,1)                       | удовлетворительно (2,7)               |
| Особенности  | С основанием Isofix и опорой                                       |                                       | С крочками Isofix и якорным ремнем | С крочками Isofix и якорным ремнем    |
| <b>ТРАВМОБЕЗОПАСНОСТЬ 50 %</b>   | хорошо (2,1)   | удовлетворительно (3,4) <sup>1)</sup> | хорошо (1,7)                       | удовлетворительно (2,7) <sup>1)</sup> |
| Фронтальное столкновение   | ++   | Θ <sup>1)</sup>                       | +                                  | 0                                     |
| Боковое столкновение   | 0  | 0                                     | ++                                 | +                                     |
| Безопасность конструкции сиденья   | +  | +                                     | +                                  | +                                     |
| <b>УДОБСТВО ПОЛЬЗОВАНИЯ, КОМФОРТ 50%</b>   | удовлетворительно (2,6) <sup>1)</sup>                              | удовлетворительно (2,9)               | хорошо (2,2)                       | хорошо (2,4)                          |
| Защита от неправильного использования  | 0  | 0                                     | +                                  | ++                                    |
| Приспособление/установка   | 0/0  | 0/0                                   | +/0                                | +/+                                   |
| Регулировка про росту  | ++   | ++                                    | ++                                 | ++                                    |
| Руководство по эксплуатации  | +  | +                                     | +                                  | +                                     |
| Комфорт для ребенка  | 0  | +                                     | +                                  | 0                                     |
| Возможность очистки/качества изготовления  | 0/+  | 0/+                                   | +/+                                | 0/+                                   |
| <b>ОСНАЩЕНИЕ/ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>  |  |                                       |                                    |                                       |
| Масса сиденья (основание), кг  | 7,6 (5,3)  | 6,8                                   | 12,2                               | 8,9                                   |
| Посадка ребенка: R = спиной по направлению движения, V= лицом по направлению движения  | R  | R / V                                 | V                                  | V                                     |
| Приспособление ребенка, H = ремнями детского сиденья, A = автомобильным ремнем безопасности  | H  | H                                     | H                                  | H                                     |
| Положение для сна (горизонтальное)   | ■  | ■                                     | ■                                  | ■                                     |
| 2) Для применения с детской коляской. 3) Система трансформировки, включая детскую коляску. 600 евро. 4) В Германии не поставляется. 5) В зависимости от материала обивки. 6) Чаша сиденья отдельно не поставляется. 7) Производство префракшено. Продажа оставшихся единиц |  |                                       |                                    |                                       |
|  |  |                                       |                                    | см стр. Производители                 |

### Группа I/II/III: От 9 до 36 кг

### Группа II/III: От 15 до 36 кг

---

#### Nania Racer SP, 55 евро

##### УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (2,9)

Дешевое сиденье, но с недостатками с точки зрения безопасности: сиденье с регулировкой по росту при фронтальном ударе обеспечивает только «достаточную» защиту. Установка сиденья и пристегивание ребенка достаточно трудоёмки. Маленькие дети пристегиваются ремнём безопасности самого сиденья (съёмным), состоящим из двух (вертикальных) плечевых и одного поясного ремней, дети более старшего возраста с помощью ремня безопасности автомобиля.

---

#### IWN Babymax Isofix (без основания Isofix)

##### УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (3,5)

Сиденье с основанием Isofix, 159 евро

##### НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (5,5)

Сиденье в комбинации с основанием, крепящимся системой Isofix, небезопасно. Оно провалилось на фронтальном краш-тесте – оценка «неудовлетворительно». Без основания: надежное, но со слабыми показателями по результатам фронтального краш-теста.

---

#### Cybex Solution X-Fix, 150 евро

##### ХОРОШО (1,8)

Хорошее сиденье, не имеющее слабых сторон. Дополнительно к креплению классическим автомобильным ремнём безопасности сиденье может крепиться крючками системы Isofix. Это повышает стабильность в боковом направлении и делает излишним пристегивание ремнём безопасности незанятого сиденья. Хороший уровень комфорта для ребенка (опора для ног, обивка, обзорность наружу).

---

#### Concord Transformer XT, 270 евро

##### ХОРОШО (2)

В целом хорошее сиденье, но дорогое, тяжелое и обеспечивающее только средний уровень защиты при фронтальном ударе. Дополнительно к креплению ремнём безопасности автомобиля сиденье можно зафиксировать с помощью крючков системы Isofix. Это увеличивает стабильность в боковом направлении, необходимость в пристегивании ремнём незанятого сиденья отпадает. Внимание! Без крепления с помощью системы Isofix оценка по результатам фронтального краш-теста только «достаточно».

---

#### HTS Besafe iZi Up X2, от 149 евро

##### ХОРОШО (2,0)

В целом хорошее сиденье. При фронтальном столкновении оно обеспечивает только среднюю степень защиты. Очень высокая спинка сиденья, которой надолго хватит и для больших детей. В некоторых легковых автомобилях сиденье устанавливается более стабильно, если подголовник снят или перевернут в обратную сторону.

---

#### Chicco Key 2-3, 119 евро

##### УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (3,0)

Это очень легкое сиденье обеспечивает только среднюю степень защиты при аварии. В некоторых легковых автомобилях сиденье устанавливается более стабильно, если подголовники сняты или перевернуты в обратную сторону. Хороший уровень комфорта для ребенка (опора для ног, обивка, обзорность наружу).

---

#### Суро 01/02, 50 евро

##### НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО (5,5)

Небезопасное сиденье. Оценка защиты при боковом краш-тесте «неудовлетворительно», при фронтальном краш-тесте – «достаточно». Неоптимальная прокладка ремня. Опасно: для перевозки детей весом от 25 кг спинку необходимо снимать. После этого остается одна подушка для увеличения высоты посадки, которая не обеспечивает защиты сбоку.

Детские автомобильные сиденья

|  |  | Группа I/II/III: От 9 до 36 кг |  | Группа III/II: От 15 до 36 кг |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |
|--|--|--------------------------------|--|-------------------------------|--|----------------------|--|----------------------------------|--|----------------------|--|----------------|--|----------------|--|-----|--|
|  |  | Nania Racer SP                 |  | iWIN Megamax Isofix1)         |  | Cybex Solution X-Fix |  | Concord Transformer XT с Twinfix |  | HTS BESAFE IZI UP X2 |  | Chico Key 2-3  |  | Suro 01/02     |  |     |  |
|  |  | 55                             |  | 159                           |  | 150                  |  | 270                              |  | 149/159/169 2)       |  | 119            |  | 50             |  |     |  |
|  |  | удовл. (2,9)                   |  | удовл. (3,5)                  |  | хорошо (1,8)         |  | хорошо (2,0)                     |  | хорошо (2,0)         |  | удовл. (3,0)   |  | нейтр. (5,5)   |  |     |  |
|  |  | удовл. (2,9) г                 |  | удовл. (3,5) г                |  | хорошо (2,0)         |  | хорошо (2,1)                     |  | хорошо (2,5)         |  | удовл. (3,0) г |  | нейтр. (5,5) г |  |     |  |
|  |  | Θ                              |  | Θ                             |  | +                    |  | O                                |  | O                    |  | O              |  | Θ              |  |     |  |
|  |  | +                              |  | +                             |  | +                    |  | +                                |  | +                    |  | +              |  | +              |  |     |  |
|  |  | +                              |  | +                             |  | ++                   |  | ++                               |  | +                    |  | +              |  | -)*            |  |     |  |
|  |  | хорошо (2,5)                   |  | удовл. (2,9)                  |  | нейтр. (4,7)         |  | хорошо (1,8)                     |  | очень хорошо (1,5)   |  | хорошо (1,6)   |  | хорошо (1,9)   |  |     |  |
|  |  | +                              |  | Θ                             |  | -)*                  |  | ++                               |  | +                    |  | ++             |  | +              |  |     |  |
|  |  | O/O                            |  | O/O                           |  | O/O                  |  | +/*                              |  | +/*                  |  | +/*            |  | +/*            |  |     |  |
|  |  | ++                             |  | ++                            |  | ++                   |  | ++                               |  | ++                   |  | ++             |  | +              |  |     |  |
|  |  | +                              |  | +                             |  | +                    |  | +                                |  | +                    |  | +              |  | Θ              |  |     |  |
|  |  | +                              |  | O                             |  | O                    |  | +                                |  | +                    |  | +              |  | +              |  |     |  |
|  |  | O+                             |  | O/O                           |  | O/O                  |  | +/*                              |  | O/+                  |  | O/+            |  | +/*            |  |     |  |
| <b>ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>  |  |                                |  |                               |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |
| Масса сиденья (основания), кг  |  | 5,1                            |  | 6,5                           |  | 6,5 (10,9)           |  | 6,8                              |  | 10,9                 |  | 7,0            |  | 5,3            |  | 2,9 |  |
| Ребенок сидит: R = спиной по направлению движения, V = лицом по направлению движения   |  | V                              |  | V                             |  | V                    |  | V                                |  | V                    |  | V              |  | V              |  | V   |  |
| Приспособление ребенка   |  | H: от 9 до 18 кг               |  | H: от 9 до 18 кг              |  | H: от 9 до 18 кг     |  | A                                |  | A                    |  | A              |  | A              |  | A   |  |
| H = ремнями детского сиденья,  |  | A: от 9 до 36 кг               |  | A: от 15 до 36 кг             |  | A: от 15 до 36 кг    |  | A                                |  | A                    |  | A              |  | A              |  | A   |  |
| A = автомобильным ремнем безопасности  |  | □                              |  | ■                             |  | ■                    |  | □                                |  | ■                    |  | ■              |  | ■              |  | □   |  |
| Положение для сна (горизонтальное)   |  | □                              |  | ■                             |  | ■                    |  | □                                |  | ■                    |  | ■              |  | ■              |  | □   |  |
| <b>Основные обозначения результатов теста:</b> ++ = очень хорошо (0,5-1,5), + = хорошо (1,6-2,5), O = удовлетворительно (2,6-3,5), Θ = достаточно (3,6-4,5), • = неудовлетворительно (4,6-5,5) |  |                                |  |                               |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |
| ■ = да □ = отсутствует.  |  |                                |  |                               |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |
| <b>При одинаковой качественной оценке в алфавитном порядке.</b>  |  |                                |  |                               |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |
| *) Приводит к снижению оценки.   |  |                                |  |                               |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |
| 1) Согласно данным производителя уже изменено.   |  |                                |  |                               |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |
| 2) В зависимости от материала обивки.  |  |                                |  |                               |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |
| 3) Чаша сиденья отдельно не поставляется.  |  |                                |  |                               |  |                      |  |                                  |  |                      |  |                |  |                |  |     |  |

|   | I = Isofix<br>A = автомобильный<br>ремень безопасности | Примерная<br>цена в евро | Травмобезопасность | Удобство<br>пользования,<br>комфорт | КАЧЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА              |
|---|--|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Значимость  |  |                          | 50 %               | 50 %                                | 100 %                            |
| <b>Группа 0+:</b> От рождения до веса 13 кг   |  |                          |                    |                                     |                                  |
| Maxi Cosi Cabriofix с креплением Easyfix  | I  | 290                      | ++                 | ++                                  | ОЧЕНЬ ХОРОШО (1,4) <sup>1)</sup> |
| Römer Baby Safe Plus с основанием Isofix  | I  | 290                      | ++                 | ++                                  | ОЧЕНЬ ХОРОШО (1,5) <sup>1)</sup> |
| Recaro Young Profi Plus Isofix <sup>4)</sup>  | I  | 154                      | ++                 | +                                   | ХОРОШО (1,7) <sup>1)</sup>       |
| <b>Группа 0/I:</b> От рождения до веса 18 кг  |  |                          |                    |                                     |                                  |
| Wavo G 0/1 с основанием Isofix  | I  | 299                      | +                  | +                                   | ХОРОШО (2,0) <sup>3)</sup>       |
| <b>Группа I:</b> От 9 до 18 кг  |  |                          |                    |                                     |                                  |
| Kiddy Infinity Pro  | A  | 150                      | +                  | ++                                  | ХОРОШО (1,6)                     |
| Maxi Cosi Priorifix   | I  | 319                      | +                  | +                                   | ХОРОШО (1,8) <sup>2)</sup>       |
| Romer Duo Plus  | I  | 280                      | +                  | ++                                  | ХОРОШО (2,0) <sup>2)</sup>       |
| Römer Safefix Plus с Isofix   | I  | 330                      | +                  | +                                   | ХОРОШО (2,0) <sup>2)</sup>       |
| <b>Группа II/III:</b> От 15 до 36 кг  |  |                          |                    |                                     |                                  |
| Romer Kidfix  | A + I  | 170                      | +                  | ++                                  | ХОРОШО (1,7) <sup>2)</sup>       |
| Maxi Cosi Rodi XR   | A  | 149                      | +                  | +                                   | ХОРОШО (1,8)                     |
| Bebe Confort Moby   | A  | 149                      | +                  | ++                                  | ХОРОШО (1,9)                     |
| Concord Lift Evo PT   | A  | 130                      | +                  | ++                                  | ХОРОШО (1,9)                     |
| Cybex Solution X  | A  | 120                      | +                  | ++                                  | ХОРОШО (1,9)                     |
| Wavo Junior   | A  | 98                       | +                  | +                                   | ХОРОШО (2,0)                     |
| <p><b>Условные обозначения результатов теста:</b><br/> ++ = очень хорошо (0,5–1,5). + = хорошо (1,6–2,5). 0 = удовлетворительно (2,6–3,5).<br/> Θ = достаточно (3,6–4,5). - = неудовлетворительно (4,6–5,5).</p> <p>1) Оценка действительна только в сочетании с основанием и креплением с помощью системы Isofix. 2) Оценка действительна только с креплением с помощью системы Isofix. 3) Оценка действительна только в сочетании с основанием Isofix. 4) Recaro Young Profi Plus Isofix по конструкции идентично Storchenmühle Twin 0+ Isofix.</p> <p><b>Первые публикации:</b> Бюллетени test 6/07, test 6/08 или test 11/08.</p> |  |                          |                    |                                     |                                  |

# ADAC Защита интересов потребителей

## Тест детских автомобильных сидений 2009

| Модель/Весовая категория(-и)                               | Примерная цена, евро | Безопасность | Использование | Комфорт | Возможность очистки/кач-во изготовления | Оценка ADAC |
|--|----------------------|--------------|---------------|---------|---|-------------|
| <b>До 10 кг (0), примерно до одного года</b>               |                      |              |               |         |   |             |
| CASUALPLAY Prima Easy + Base Primafix (Isofix)             | 359                  | ○            | ○             | +       | ○                                       | ○           |
| <b>До 13 кг (0+), примерно до полутора лет</b>             |                      |              |               |         |   |             |
| RÖMER Babysafe Plus + Belted Base                          | от 195               | +            | +             | +       | +                                       | +           |
| CYBEX Aton   | 129                  | +            | +             | +       | +                                       | +           |
| EMMALJUNGA First Class 0+ <sup>2)</sup>                    | 169                  | +            | +             | +       | +                                       | +           |
| BÉBÉ CONFORT Streety.fix + Streety.base                    | 169                  | +            | +             | +       | ○                                       | +           |
| EMMALJUNGA First Class 0+ Base (Isofix) <sup>2)</sup>      | 338                  | -            | +             | +       | +                                       | -           |
| IWH Babymax + Basis (Isofix) <sup>2)</sup>                 | 129                  | -            | ○             | +       | ○                                       | -           |
| <b>До 18 кг (0/I), примерно до 4 лет</b>                   |                      |              |               |         |   |             |
| HTS BESAFE iZi Kid X1 Isofix                               | от 450               | +            | +             | ○       | +                                       | +           |
| BRITAX Fixway (идент. Volvo Kindersitz 0/I)                | 380                  | +            | ○             | ○       | ○                                       | ○           |
| CHICCO Proxima   | 99                   | ⊗            | ○             | ○       | ○                                       | ⊗           |
| <b>От 9 до 18 кг (I), примерно от одного года до 4 лет</b> |                      |              |               |         |   |             |
| RÖMER Safefix plus TT (Isofix)                             | 330                  | +            | +             | +       | +                                       | +           |
| MAXI COSI Tobi (Modell 2009)                               | 229                  | +            | +             | +       | ○                                       | +           |
| BÉBÉ Confort Axisx (идент. MAXI COSI Axisx)                | 349                  | ○            | +             | +       | +                                       | ○           |
| NANIA Cosmo SP Isofix                                      | 159                  | ○            | +             | ○       | ○                                       | ○           |
| <b>От 9 до 36 кг (II/III), примерно от года до 12 лет</b>  |                      |              |               |         |   |             |
| NANIA Racer SP   | 55                   | ○            | ○             | +       | ○                                       | ○           |
| IWH Megamax Isofix + Basis <sup>2)</sup>                   | 159                  | -            | -             | ○       | ○                                       | -           |
| <b>От 15 до 36 кг (II/III), примерно от 4 до 12 лет</b>    |                      |              |               |         |   |             |
| CYBEX Solution X-Fix                                       | 159                  | +            | ++            | +       | +                                       | +           |
| CONCORD Transformer XT                                     | 270                  | +            | +             | +       | +                                       | +           |
| HTS BESAFE iZi UP X2                                       | от 149               | +            | ++            | +       | +                                       | +           |
| CHICCO Key2-3  | 119                  | ○            | +             | +       | ○                                       | ○           |
| NANIA Starter SP   | ок. 35               | ○            | +             | +       | ○                                       | ○           |
| ALPIN Daisy  | 50                   | -            | +             | ○       | +                                       | -           |

Оценка складывается из оценок безопасности и использования.

1) Результат действителен и для Römer Babysafe SHR

2) Согласно данным производителя в конструкцию изделия внесены изменения

Оценка ADAC



Очень хорошо



Удовлетворительно



Неудовлетворительно



Хорошо



Достаточно

## Не каждое детское сиденье надежно

Автомобильные детские сиденья с креплением Isofix, сиденья с основанием, крепящимся ремнем безопасности автомобиля, сиденья, с регулировкой по росту – все эти изобретения должны обеспечить более высокую защиту детей в автомобилях. Но это удается далеко не всегда. Примерно 17 процентов детей детского возраста и 37 процентов детей школьного возраста по пути в детский сад или школу пристегнуты в детских удерживающих устройствах недостаточно надежно, или вовсе не пристегнуты. Это показали исследования ADAC, проведенные в 2008 году в 13 городах. Недостаточно зафиксированные в детском удерживающем устройстве дети подвергаются опасности. Уже столкновения на скорости 30 км/ч с жестким препятствием достаточно, чтобы причинить им смертельные травмы. Хорошее детское автомобильное сиденье может предотвратить эту опасность.

Мы протестировали 22 модели. Среди них встречаются сиденья, получившие оценку «хорошо», но и такие, которые получили «неуд».

### Для младенцев: Три системы крепления

В автомобиле младенцы должны размещаться спиной вперед по направлению движения. Только в таком положении их тяжелая голова и слабая шея будут в достаточной степени защищены при аварии. Мы провели тестирование чашеобразных детских автомобильных сидений с тремя системами креплений – с помощью автомобильного ремня безопасности, с основанием, крепящимся ремнем безопасности и с системой крепления Isofix. Результат: важен не способ крепления, а соответствующая общая конструкция сиденья.

Наилучшие результаты в ходе краш-тестов показало как просто крепящееся ремнем безопасности сиденье Subex Aton, так и сиденье Römer Baby Safe Plus с основанием, крепящимся ремнем безопасности. Одно сиденье с креплением Isofix получило оценку «неудовлетворительно». Это сиденье IWH Babymax.

При этом за 41-летнюю историю тестов детских автомобильных сидений в 2007 и 2008 годах чашеобразные сиденья с креплением Isofix впервые заслужили качественную оценку «очень хорошо» (см таблицу). Но Isofix это далеко не всегда «тот самый Isofix».

### Для маленьких детей: по-прежнему спиной вперед

Эксперты в области автомобильных аварий едины во мнении о том, что и дети в возрасте до 4 лет, из-за слабых и чувствительных шейных позвонков, наилучшим образом защищены в сиденьях, расположенных спинкой вперед по направлению движения. Но многие родители в Германии не решаются на это. Потому что такие детские

сиденья, которые в скандинавских странах уже давно стали стандартом, требуют много места. Установить их в маленький автомобиль сложно. Часто сиденье переднего пассажира приходится сдвигать вперед до упора. Однако эта мера, как показывают сиденья HTS Besafe iZi Kid X1 и Volvo, себя оправдывает. Это единственные сиденья группы I, которые при фронтальном краш-тесте обеспечивают защиту с оценкой «очень хорошо». Кроме того, они регулируются по росту, т.е. вначале используются как сиденья для младенцев, а затем как сиденья группы I.

Однако детские автомобильные сиденья с регулировкой по росту нельзя рекомендовать, как нечто само собой разумеющееся. Все без исключения протестированные модели, охватывающие сиденья всех трех весовых категорий (группы I, II, III), имели недостатки по параметрам безопасности. Наиболее существенными они были у сиденья IWH Megamax с креплением Isofix. В ходе краш-теста это сиденье улетело вперед.

### Для подростков: никогда не использовать сиденья без спинки

Использование детского удерживающего устройства (сиденья) является обязательным для детей в возрасте до 12 лет, или ростом до 150 см. До этого их плечи и бедра не удерживают ремень безопасности автомобиля. При аварии он может глубоко врезаться в шею и живот. Только детские сиденья с подголовником и спинкой обеспечивают оптимальное положение ремней и боковую защиту. И то, и другое подушки для увеличения высоты посадки не обеспечивают. К сожалению, подушки такого рода все еще являются разрешенным средством, и очень широко распространены. Согласно данным ADAC их используют 24 процента детей детского возраста и 46 процентов детей школьного возраста.

# Системы крепления детских сидений

## От ремней до Isofix

**Автомобильный ремень безопасности:** Это обычный трехточечный ремень безопасности для сиденья водителя, переднего пассажира и, как минимум, для двух задних сидений.

**Ремень безопасности, состоящий из двух (вертикальных) плечевых и одного поясного ремней:** Он устанавливается на сиденья для младенцев и сиденья группы I, проходит по бедрам и плечам, и застегивается на животе.

**Пристегиваемое ремнем безопасности основание сиденья:** Дополнительная деталь некоторых чашеобразных детских сидений, которая крепится ремнем безопасности автомобиля и остается в автомобиле. Это практичное решение: Чашу сиденья, вместе с сидящим ребенком, достаточно просто закрепить на основании, или отсоединить от него.

**Система креплений Isofix:** Почти все новые легковые автомобили оснащены этой стандартной системой разъемных креплений. Речь идет о двух прочных скобах в щели между подушкой и спинкой сиденья, в основном, на наружных задних сиденьях. В скобах детские сиденья могут фиксироваться с помощью соответствующих крючков. В таком случае детское сиденье будет очень прочно соединено с автомобилем. Очень часто сопряженная с ошибками необходимость в его пристегивании ремнем безопасности автомобиля отпадает. **Важно: не каждое детское сиденье с креплением Isofix может устанавливаться в любой автомобиль (см. список моделей автомобилей от производителя сиденья).**

**Основание сиденья с креплением Isofix:** Дополнительная деталь некоторых чашеобразных детских сидений для младенцев и сидений группы I имеет два крючка, которые фиксируются в скобах Isofix. Сиденье, с сидящим в нем ребенком, достаточно просто пристегнуть к основанию, или отстегнуть от него.

**Крючки Isofix:** Они установлены в детское чашеобразное сиденье, фиксируются в скобах Isofix, стабилизируют сиденье и фиксируют незанятое сиденье.

**Якорный ремень (Top Tether):** Верхний дополнительный ремень крепления некоторых сидений системы Isofix должен крепиться к специальной проушине, которая может располагаться в багажном отсеке.

## ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

**Проверяйте перед покупкой:** Приезжайте к дилеру на своем автомобиле и обязательно возьмите с собой ребенка. Далеко не каждое детское сиденье подходит для любого автомобиля. Сиденья с креплением Isofix разрешается применять только в определенных моделях легковых автомобилей.

**Обратите внимание на символ соответствия стандартам:** Сиденье должно иметь символ оранжевого цвета с указанием о соответствии действующему стандарту ECE 44 03/04. Эксплуатация сидений, соответствующих прежнему стандарту EC 44 01/02 с апреля 2008 года запрещена. Ни в коем случае не пользуйтесь бывшими в употреблении детскими сиденьями неизвестного происхождения.

**Не меняйте сиденье слишком рано:** Пересаживайте ребенка в сиденье следующего размера только после того, как его голова будет выступать за верхний край сиденья. Кстати: в сиденьях, установленных спинкой вперед по направлению движения, риск не увеличивается и в том случае, если ноги упрутся в автомобильное сиденье.

**Тщательно пристегивайте ребенка:** Отрегулируйте подголовник и ремень по росту ребенка. Устанавливать детские сиденья спинкой вперед по направлению движения на переднее пассажирское сиденье разрешается только при отключенной фронтальной подушке безопасности переднего пассажира. Плотнo разместите удерживающие плечевые и поясной ремни, снимите с ребенка толстую куртку. Всегда обращайтесь внимание на правильное расположение и прилегание ремней к телу ребенка, замки ремней должны фиксироваться в замках с отчетливым щелчком. Для безопасного выхода из автомобиля лучше всего устанавливать детское сиденье на стороне автомобиля, обращенной к обочине дороги.

**Фиксируйте незанятые детские сиденья:** Закрепляйте ремнем или с помощью креплений системы Isofix и незанятые сиденья. Иначе при торможении они могут превратиться в снаряд.

**Дополнительная информация:** Сиденья, рекомендованные по результатам прежних тестов, Вы найдете в таблицах и на сайте [www.test.de](http://www.test.de).

**Прощай, автомобильный ремень безопасности: Многие детские автомобильные сиденья сегодня крепятся без его использования. Некоторые люльки для младенцев всего лишь необходимо пристегнуть к основанию. Основания могут крепиться ремнем безопасности, или с помощью системы Isofix (справа). Благодаря прочному креплению системой Isofix и опоре дети весом до 18 кг могут перевозиться спиной вперед по направлению движения (на крайних сиденьях).**



Эксклюзивный представитель в России ООО «КидсЛайн»  
+7 (495) 665 68 69 (многоканальный) [kidslin@mail.ru](mailto:kidslin@mail.ru)